



**ATTENZIONE:** è ugualmente importante che la quasi-macchina sia condotta e mantenuta da operatori qualificati e autorizzati dal cliente che siano stati istruiti e abbiano recepito correttamente il contenuto delle presenti istruzioni operative.



**ATTENZIONE:** è vietato apportare modifiche di qualsiasi genere ed entità alla quasi-macchina e/o alle sue funzioni nonché al presente documento tecnico se non da parte di personale **MAGNETICA TORRI SRL** che sia stato debitamente autorizzato a intervenire in tale senso.



**ATTENZIONE:** in particolare è necessario che gli operatori si attengano alle disposizioni previste dalle direttive vigenti per quanto concerne l'uso dei dispositivi di protezione individuali.



**ATTENZIONE:** gli operatori e i tecnici addetti all'uso e alla manutenzione della quasi-macchina hanno il dovere di documentarsi adeguatamente tramite le presenti istruzioni prima di effettuare qualsiasi intervento e devono adottare tutte le precauzioni per rendere il più sicuro possibile ogni tipo di interazione con la quasi-macchina. Gli operatori si devono quindi attenere, oltre a quanto previsto dalle presenti istruzioni, a tutte le norme antinfortunistiche generali previste dalle direttive comunitarie e dalla legislazione vigente nella nazione di destinazione.



**ATTENZIONE:** È fatto obbligo agli operatori di segnalare ai loro diretti responsabili ogni eventuale deficienza della quasi-macchina o potenziale situazione pericolosa evitando di intervenire al di fuori delle proprie competenze. È altresì dovere del cliente informare tempestivamente il **COSTRUTTORE** qualora si riscontrassero difetti e/o anomalie nei sistemi di protezione antinfortunistica o comunque si ravvisassero situazioni di presunto pericolo.

## 6. DATI COSTRUTTIVI E CARATTERISTICHE TECNICHE

### 6.1 CARATTERISTICHE

#### 6.1.1 SEPARATORE MAGNETICO A NASTRO

CARATTERISTICA	U.M.	
Peso proprio complessivo quasi-macchina	kg	345
Poli	-	2
Materiale del magnete	-	Ferrite C8

#### 6.1.2 MOTORIDUTTORE

CARATTERISTICA	U.M.	
Potenza	kW	1.1
Tensione	V	400
Frequenza	Hz	50
Classe di isolamento	-	F
Grado di protezione	-	IP 55

## 6.2 CONDIZIONI AMBIENTALI

CARATTERISTICA	U.M.	
Temperatura minima	°C	-20
Temperatura massima	°C	+40
Umidità relativa massima	%	80

## 6.3 RUMORE AEREO

La quasi-macchina è progettata e realizzata in modo da ridurre alla sorgente il livello di emissione sonora.

La quasi-macchina si caratterizza per i valori di rumorosità riportati di seguito.

Pressione acustica dell'emissione nei posti di lavoro	< 70 dB (A)
Pressione acustica istantanea ponderata "C"	< 63 Pa
Potenza acustica emessa dalla macchina	< 80 dB (A)

Nonostante esista una relazione fra livelli di emissione e livelli di esposizione, questa non può essere utilizzata in modo affidabile per stabilire se siano necessarie o meno ulteriori precauzioni. I fattori che determinano il livello di esposizione cui è soggetta la forza lavoro comprendono la durata dell'esposizione, le caratteristiche del locale di lavoro ed altre fonti di rumore (numero macchine, processi adiacenti ecc.). Inoltre, anche i livelli di esposizione consentiti possono variare da Paese a Paese. In ogni caso, le informazioni citate, consentiranno all'integratore della quasi-macchina di effettuare una miglior valutazione del pericolo e del rischio cui è sottoposto l'operatore.

# 7. INSTALLAZIONE E ALLACCIAMENTO

## 7.1 STOCCAGGIO E AMBIENTE DI LAVORO

La quasi-macchina deve essere depositata su pallet di legno in ambiente sicuro e segregato e coperta da pellicola avvolgente in polietilene. Non sono necessari ulteriori particolari accorgimenti nella fase di stoccaggio (vedi disegno stoccaggio allegato).

La temperatura ambiente deve essere compresa tra -20°C e +40°C.

## 7.2 TRASPORTO E MOVIMENTAZIONE INTERNA

Il separatore magnetico deve essere sollevato e movimentato con un adeguato mezzo di sollevamento, in grado di sollevare la quasi-macchina (più un coefficiente di sicurezza) al fine di movimentarla in sicurezza.

Rivolgersi sempre a personale qualificato e specializzato nell'uso dei mezzi di sollevamento impiegati, opportunamente coadiuvato da parte di una persona a terra in grado di fornire al manovratore le necessarie indicazioni e segnalazioni.

### 7.2.1 MODALITÀ DI TRASPORTO

Il trasporto della quasi-macchina è previsto tramite appositi mezzi con appoggio orizzontale.

La quasi-macchina viene fornita normalmente appoggiata su pallet normalizzati e coperta con pellicola avvolgente in polietilene.

Il trasporto in cassa prevede specifiche indicazioni sulla tara e sui sistemi di attacco.

- Non sollevare la quasi-macchina utilizzando punti di imbragatura diversi degli appositi punti di sollevamento (vedi immagine a pagina seguente).
- Non avvicinare o sovrapporre carichi durante il trasporto che potrebbero danneggiarsi o danneggiare la quasi-macchina stessa